

**PARTE DEL JEFE DE LA DIVISION PERUANA.**

Gefe de la Division Naval de operaciones del Perú.—A bordo de la fragata "Apurimac", apostadero de Chayague, Febrero 10 de 1866.—Número 3.

Consecuente con la nota de US. fecha de hoy, tengo el honor de acompañarle copia del parte que dirijo á mi gobierno dándole cuenta de lo ocurrido en este apostadero el dia 7, con las fragatas españolas "Villa de Madrid" y "Blanca".

Agradezco a US. los aplausos que se digna hacer á la escuadra peruana que está a mis órdenes en su ya citada y espero que en primera oportunidad comparte US. y el equipaje del buque de su mando de las glorias que está llamada a obtener la escuadra combinada de Chile y el Perú.

Dios guarde a US.—Manuel Villar.

Al Comandante de Navio Gefe de las fuerzas aliadas.

Comandancia General de la Division Naval del Perú.—Apostadero de Chayague, Febrero 10 de 1866.

Hallándose fondeada en este apostadero el 7 del corriente la escuadra aliada que se hallaba a mis órdenes, compuesta de la fragata "Apurimac", corbetas "América" y "Union", por parte del Perú, y vapor "Covadonga", por la de Chile, tuve conocimiento a las diez horas que se encontraban en los canales vecinos dos buques a vapor, que segun todas probabilidades pertenecian a la escuadra española. Inmediatamente dicté las órdenes convenientes á fin de que se formase una línea de combate cerrada sobre bolas y espías, de modo que dominasen las dos bocas formadas por la punta Norte de la isla de Abtao con el continente, únicos lugares por donde se puede penetrar a este apostadero. Tambien mandé alistar á la vez las máquinas de todos los buques, inclusive de la fragata, no obstante de no poder funcionar con ellas segun informes de los maquinistas a causa de la averia de que ya debe US. estar impuesto. Nos mantuvimos en accion de combate estableciendo vijias en los lugares mas a propósito a fin de darme avisos si se aproximaba el enemigo. En efecto, a las dos horas cuarenta minutos se pudo ver claramente las dos columnas de humo por encima de la isla de Abtao, que indicaba la entrada de los buques por el canal del Este de dicha isla, que es el mas ancho.

A las tres horas treinta minutos desemboqué por el indicado canal la fragata española "Blanca" seguida de cerca por la "Villa de Madrid" y estando a distancia de 1,500 metros próximamente de nuestra línea, rompió la fragata de mi mando su fuego sobre ellas acompañándola los demas buques, fuegos que fueron contestados de un modo vivísimo por el enemigo, no pudiendo éste forzar nuestra resistencia. Obligado quizá por las averias que le causamos fué á ocultarse en una ensenada situada al Norte de nuestra línea, desde donde continuó el fuego por elevacion. En esta posicion, si se hubiera podido mover la "Apurimac", habríamos salido en línea de batalla a cortarles la retirada y probablemente el éxito hubiera sido completo. Poco tiempo despues salieron de la ense-

nada las dos fragatas retirándose lentamente del lugar del combate, sin dejar de presentarsus costados. Mediante el trayecto visible no cesaron sus fuegos sobre nuestra línea, los que vigorosamente contestados, los hicieron alejarse hasta ponerse a cubierto de nuestros tiros detras de la punta Norte de la isla de Abtao, que es la mas elevada.

El enemigo continuó su retirada hasta perderse de vista; entónces cesó el combate, que habia durado sin interrupcion dos horas, en las que se hicieron de uno y otro lado mil quinientos tiros mas ó ménos.

Las averias sufridas por nuestra parte son las siguientes: la "Apurimac" recibió tres balas en su casco, sobre la línea de flotacion, una bomba que destruyó su primer bote, que estaba amarrado a popa, y otra que rompió un viento de la chimenea.

La "América" recibió cuatro balas en su casco, y dos mas que pasaron por alto cortando el abenque del palo mayor y algunos cabos de maniobra.

La "Union", tres: una entró por una porta, matando dos sirvientes del tercer cañon, averiando ademas la caja de aire de la chimenea y otras dos que cayeron en ambas aletas.

La "Covadonga" recibió igualmente daños, de los cuales no tengo conocimiento oficial; pero si he podido ver un balazo en el centro de su costado de babor, y tambien puedo asegurar que no ha tenido pérdidas en su dotacion.

Nuestras averias hubieran sido mucho mayores a ser mas diestros los artilleros españoles.

De mas seria hacer a US. particular mencion de los gefes y oficiales, tripulaciones y guardianes que estuvieron presentes en este hecho de armas. Ampliamente satisfecho estoy del honor, entusiasmo y orden que todos desplegaron, inclusive los gefes y oficiales que estaban destinados á la fragata "Amazonas" y los que sin pertenecer a las dotaciones tomaron parte en tan fausto acontecimiento, como tambien unos 40 hombres de la brigada naval de Valparaiso, y 30 de infanteria de marina, que fueron embarcados á última hora para cubrir las plazas vacantes. Como no supiese despues del combate el rumbo que siguieron las fuerzas enemigas, y próxima la noche, careciendo de prácticos nuestros buques, no era posible que las corbetas saliesen en persecucion de ellas, por lo que ordené que embarcaciones de ronda fueran a estudiar la posicion que tenian, pero éstas no encontraron sino despojos de las fragatas "Villa de Madrid" y "Blanca" tales como el figuron de una de ellas hecho pedazos, fragmentos de costados, atacadores, lanadas, gorras de marineros, &c. A pesar de hallarnos convencidos de las averias sufridas por la flotilla española y del poco temor que pudieran inspirarnos un nuevo asalto despues de haberlas rechazado tan gloriosamente, mantuve la fuerza de mi mando en permanente son de combate hasta el dia 9, que entró la corbeta chilena "Esmeralda," cuyo comandante esel actual gefe de las fuerzas combinadas y a quien impuse de lo acaecido.

Todo lo que me es grato participar á US. en cumplimiento de mi deber.  
Dios guarde a US.—Manuel Villar.

**PARTE DEL COMANDANTE DEL "COVADONGA"**

Comandancia del Vapor "Covadonga".—Chayague, Febrero 8 de 1866

Pongo en conocimiento de US. que ayera las 8 A. M. se avistaron dos fragatas por las islas de Tabon y habiéndose reconocido una hora despues que eran enemigos, procedí inmediatamente a montar la tercera colisa y alistar el buque para el combate. Pedí al Comandante del apostadero 25 hombres para el manejo de la colisa mencionada y yo por mi parte los alisté con cartuchos para cañon y fusil, como así mismo con los últimos rifles que US. mandó a bordo.

Como hasta las tres P. M. se presentaron las fragatas; habian pasado de Lagartija y se dirijian adentro de la ensenada. Yo con el Capitan Lynch, habiamos de acuerdo tomado instrucciones del comandante general peruano, las que se concretaron a decirnos que nos sostubiésemos hasta el último momento.

A las tres horas treinta minutos principió el cañoneo por la "Apurimac," el que se hizo general hasta las cinco horas treinta minutos salvo pequeños intervalos.

Durante el combate, notando que la "América" se presentaba de enfilada a los fuegos del enemigo por haber faltado una espia, fuí a remolcarla; mas habiendo faltado el cabo de remolque dejé este buque y me fuí a cañonear a la "Blanca," que la creia varada. Hice algunos disparos felices a este buque; pero habiéndome acercado a los bajos, tuve que suspender los fuegos y esponerme a los de toda la batería de la "Blanca" por mas de diez minutos; felizmente no tuve que lamentar ni la pérdida de un solo cabo, a pesar de haberme disparado como 50 cañonazos. Estos fueron los últimos tiros ó disparos que se hicieron.

Despues los enemigos se retiraron, a lo que parece, con considerables pérdidas. Calculo que en el tiempo del combate debieron haberse disparado por una y otra parte como mil cañonazos; lo que es solo por la mia, alcanzan a 43 los de granada y 50 los de bala. La única averia que he sufrido es un balazo en la línea de agua, frente al caldero de proa: no alcanzó a penetrar, porque ya venia algo fria. En la corbeta "Union" ha habido que lamentar la muerte de dos sirvientes de uno de los cañones, y los otros buques solo han sufrido algunos balazos tan insignificantes como el mio.

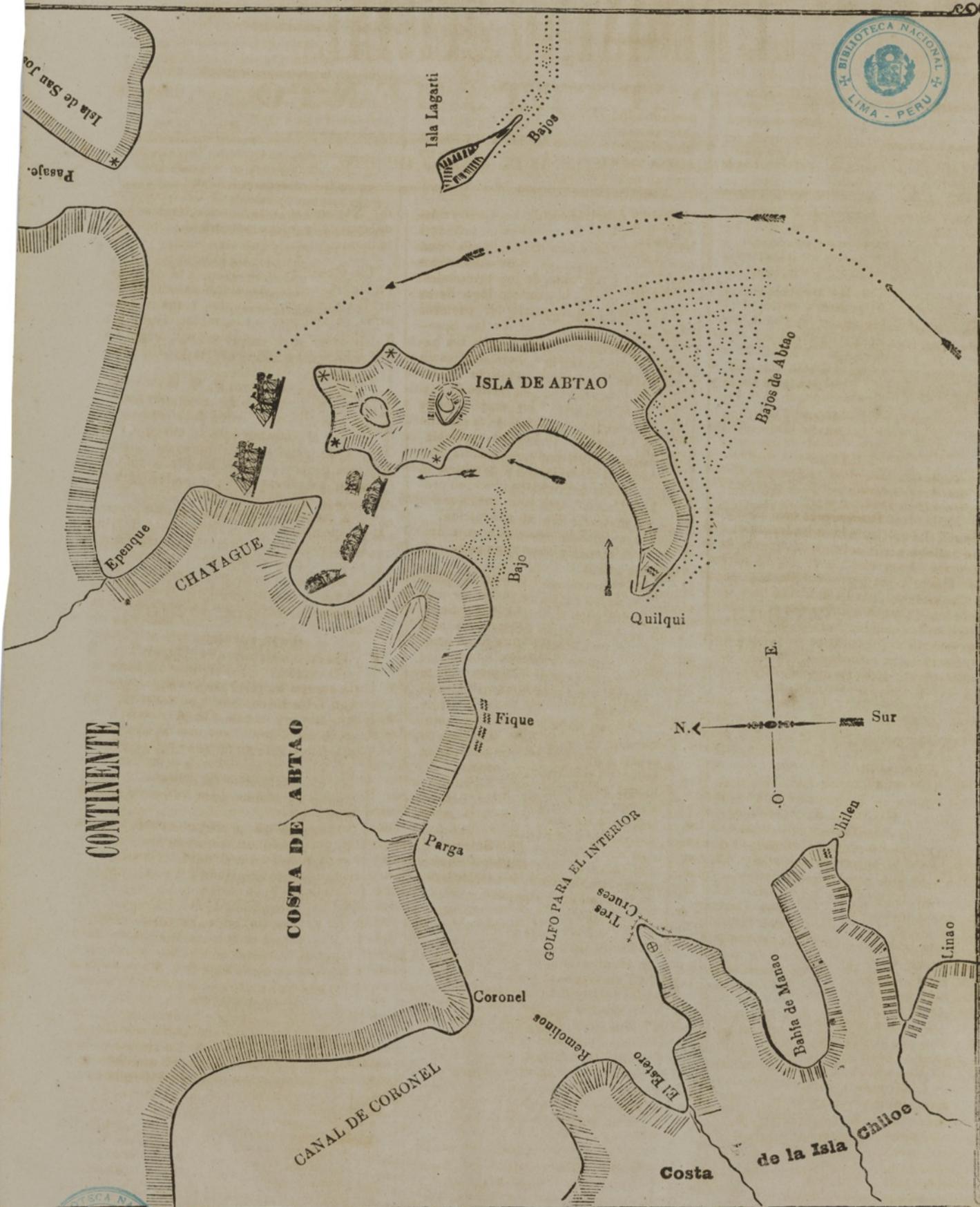
El Capitan Lynch ha permanecido a bordo todo el tiempo del combate, y es de mi deber manifestar a US. que su serenidad y entusiasmo son dignos de elogio. Por lo que hace a la oficialidad y tripulacion tambien debo recomendarlos a la consideracion de US. porque se han portado como unos bravos veteranos.

Dios guarde a US.—Manuel J. Thompson.  
Al Sr. Comandante en Jefe de la escuadra aliada.

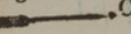
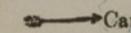
Está conforme con el orijinal que existe en este archivo de mi cargo.

Corbeta "Esmeralda," Febrero 15 de 1866.—Rodulfo Oportus.

# CROQUIS DEL LUGAR DEL COMBATE EN ABTAO.



Signos convencionales.

-  Camino que tomaron las dos fragatas españolas para entrar y atacar a los cuatro buques de guerra nacionales que estaban fondeados en el lugar naval "Chayagüe."
-  Camino por dentro de la isla, que toman los buques de la escuadra nacional cuando vienen y van de Ancud al lugar naval "Chayagüe".
-  Lugar del fondeadero "Chayagüe", donde estaban los cuatro buques de guerra: Apurimac, Union, América y Covadonga, el día 7 de Febrero de 1866.